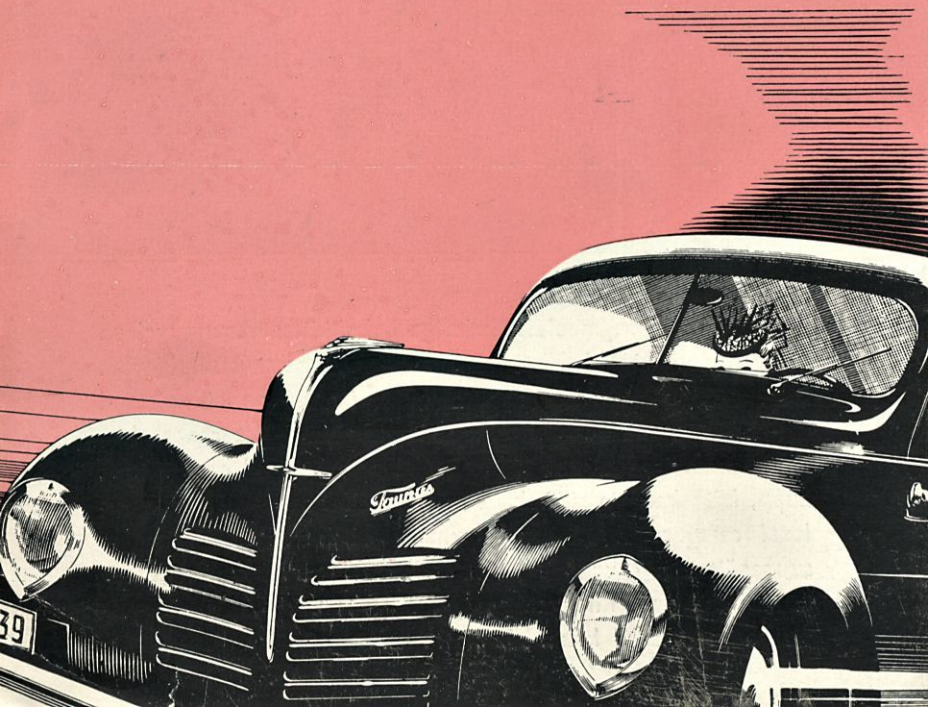


*Us*

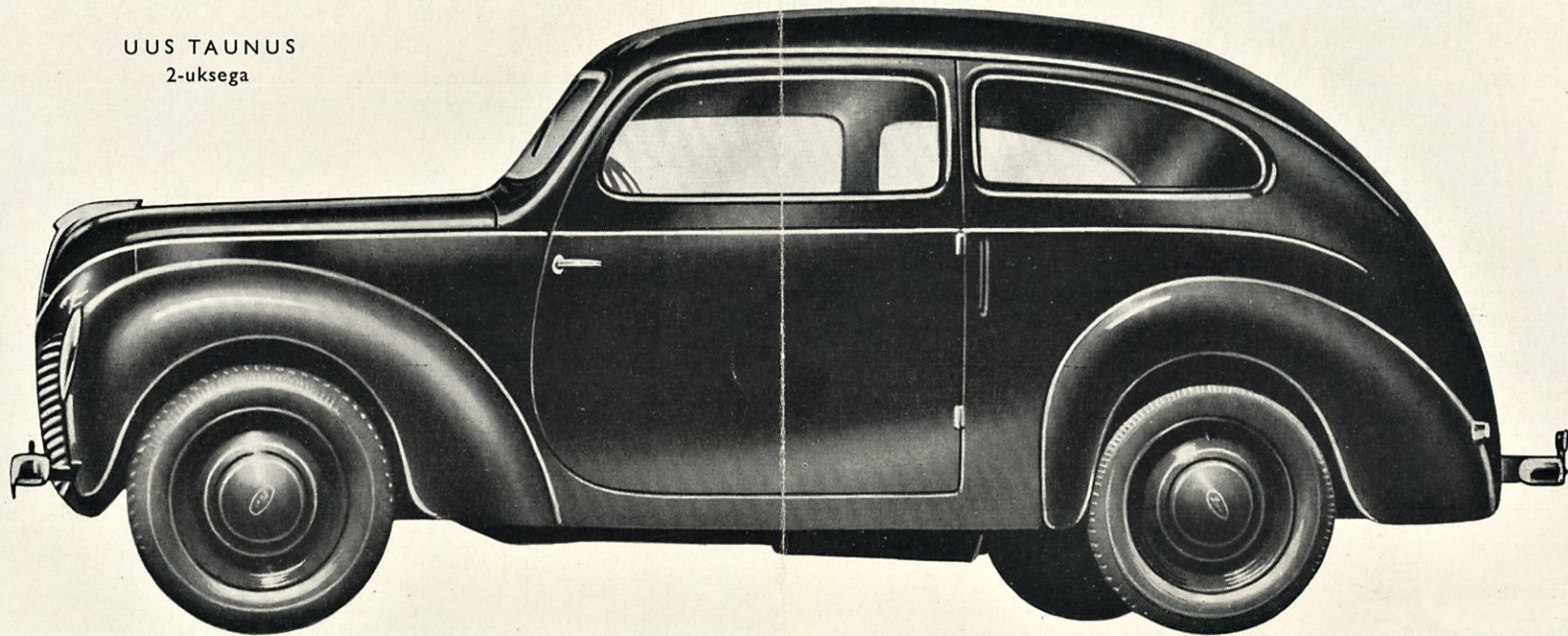
# TAUNUS



Ford üllatab jälle! Siin on uus Taunus mida tuhanded tarvita-  
jad ootasid. See on täiesti moodne nii väliselt kui ka tehnil-  
selt ehituselt. Kuigi voolujooneline, omab ta siiski uskuma-

tult laheda ruumi istumiseks. See on kõigiti mugav, praktiline  
ja eriti usaldatav auto.

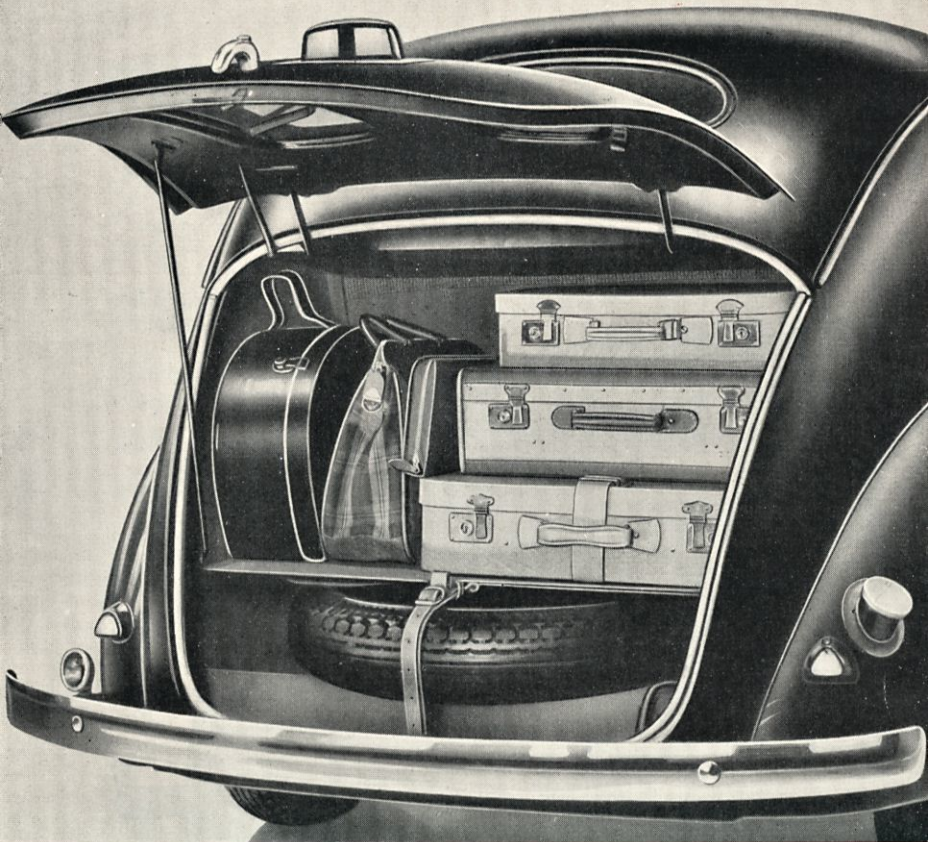
UUS TAUNUS  
2-uksega



Taunus-auto kere ehitamisel on kasutatud sootuks uusi meeto-  
deid. Alus ja kere moodustavad nimelt ühe terviku. Raam  
on n. n. kastmudel, mille tugevus ja vastupidavus on harulda-

selt suur. Kere ühes katusega on täisterasest. Uksed on ülla-  
tavalt laiad, pääs autosse kerge. Uste ehitus uudne, laiad aknad  
võimaldavad vaba väljavaate.



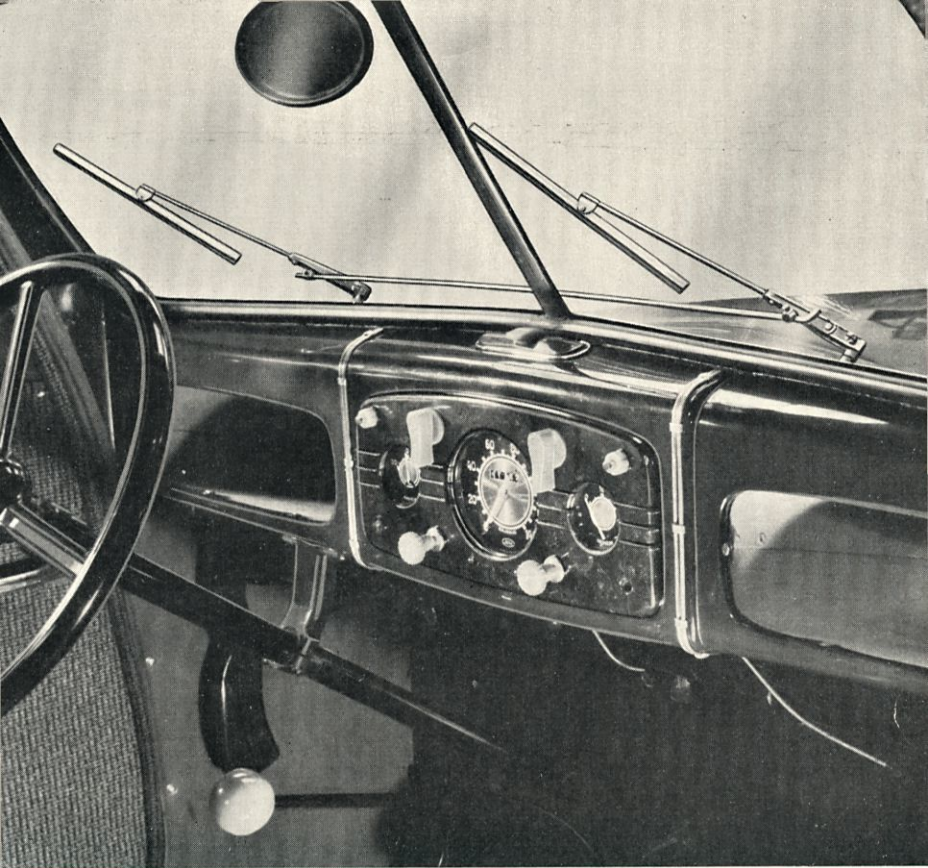


Taunus-auto pagasi panipaik on haruldaselt ruumikas. Maht on tervelt 0,32 m<sup>3</sup>. Sinna on kerge paigutada 3 suurt kohvrit ja veel muid esemeid. Tagavararatas asub eraldatud õõnsuses, pagasi panipaiga kaane all, mis hõlbustab sellele ligipääsmist. Pagasi panipaika pääseb ka auto seest. Tööriistade jaoks on varutud ruumi.

Laiade uste kaudu on kerge pääseda ka tagumistele istmetele, kuna pealegi eesistme seljatuge võib paenutada ettepoole. Kõigil istmeil head vedrud ja ilus, vastupidav riidekate. Tagumise istme seljatoe taga asetseb panipaik väiksemate asjade jaoks.







Armatuurlaud on meeldiva värviga bakeliidist. Armatuurlaua mõõtenupud keskel hästi nähtavad ja kergesti käsitlevad. Keskuses asetseb kiirusemõõtja, mille ümber on rühmitatud ampermeeter ja bensiinimõõtja, suunanäitaja, laternate, lae- ja armatuurlaua valguse lülitajad. Alumisel serval on käivitaja nupp, käigukang ja süütekatkestaja. Lisaks neile on armatuurlaual märgutuled õlisurve (punane) edelaternate (sinine) ja suunanäitajate (punane) jaoks. Ülemisel serval on tuhatoo ja mõlemil pool kinnaste panipaik. Kaks tuuleklaasi puhastajat on paigutatud klaasi alumisele servale.

# UUE TAUNUS-AUTO OMADUSI

Teljevahe 2,39 m. ehk 94 tolli. Vedrude vahe 102,8".

\*

Kindlad õlipidurid, millede läbimõõt 9 tolli.

Pidurdamispindala 115,6 ruuttollit. Käsipidur mõjutab mõlemaid tagumisi rattaid.

\*

Kere täisteras-ehitus. Katus ühes tükis kerega ning kere moodustab alusega ühise terviku.

\*

Auto meenutab väliselt täiesti Lincoln Zephyr'i.

\*

See on midagi sootuks erakordset kergete autode klassis.

Taunus on haruldaselt ruumikas. Reisijate mugavuse eest on kõigiti hoolitsetud.

\*

Mootor on tugev 4 sil. 34 Hj. arendav mootor, millel 2" paksune väntvõll. Käigult haruldaselt vaikne ja värinata.

\*

Selle auto erakordsed sõiduomadused selguvad proovisõidul, millise lähim Fordi esindaja Teile meeeldi korraldab.



# TEHNILLISED ÜKSIKASJAD

MOOTOR — 4 sil. Silindri läbimõõt 2,5" (63,5 mm). Kolvikäik 3,64" (92,45 mm). Sil. maht 1,17 ltr. Surveaste 6,6:1. Tõhusus 34 Hj. Kerge-metallkolbid, 3-laagriline valurauast vāntvõll. Neljapunktiline rattakinnitus.

MÄÄRIMINE — Vāntvõlli, kepsu- ja jagajavõlli laagrid määritakse surveõlipumbaga. Silindrite seinad ja kolvisõrmed — pritsimisega.

SÜÜDE — Automaatselt seadeldatav patareisüüde, 6 voldi patarei tõhusus 85 amp. tundi.

SIDUR — Ühekettaline kuiv sidur.

KÄIGUKAST — 2 ja 3 käik sünkroniseeritud.

TAGATELG — 3/4 koormatusvaba. Viltuhammastega differenttsiaalrattad. Ülekande suhe 5,5:1. Kõikjal rulllaagrid.

JAHUTUS — Termosifoonjahutus. Maht 7 ltr.

KÜTTEAINE — 35 liitriine paak asetseb taga. Kütteinepumpa käivitab vāntvõll. Langevvooluline gaasistaja. Bensiinimõõtja armatuurilaul.

JUHTIMINE — Tigurool. Ülekande suhe 10:1.

VEDRUD — Põikvedrud ees ja taga. 4 õlitõukeleevendajat, neist 2 tagumist on kinnitatud raami põiktoele tagatelle suunas. Automaatselt määri vad vedruliigendid.

RAAM — Pressitud terasest. Ühendatud alus ja kereehitus.

RATTAD — Kilprattad. Kummid 5.00×16.

PIDURID — Õlipidurid kõigil rattail — üldine pidurduspind 745 ruut-sentimeetrit. Mehaanilised käsipidurid mõjutavad tagumisi rattaid.

TELJEVAHE — 94" (2,39 m). Vedrude vahe 102,8".

*Vy Ford AB*

HELSINKI